

Caractérisation écologique des sites, accès et fenêtres donnant sur le fleuve pour la municipalité de Forestville



Conception et réalisation

Directeur de projet :

Nicolas Roy, géomorphologue, M.Sc.A., Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire

Chargé de projet :

Dominic Francoeur, géographe, Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire

Nous tenons également à remercier les personnes suivantes pour leur contribution technique :

Sophie De Ruyver, biologiste, Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire Hans Frédéric Ellefsen, biologiste, Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire Jacques Bernier, agent de communication, Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire Nancy Imbeault, secrétaire administrative, Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire Guy Racine, administrateur du Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire

Partenaires financiers

Interactions communautaires de SLV 2000
Développement Économique Canada
ATR Manicouagan
Pêches et Océans Canada
MRC de la Haute-Côte-Nord
Ministère des Ressources naturelles du Québec

Table des matières

1	Introduction et historique	1
2	Localisation de la municipalité et des SAF	1
3	Principales composantes biophysiques du littoral de la municipalité	3
	3.1 Composantes physiques d'intérêt	3
	3.2 Composantes biologiques d'intérêt	4
4	Fiches descriptives des SAF de la municipalité	7
5	Discussion	19
6	Sensibilité écologique	19
7	Recommandations pour le développement durable des SAF	20
8	Prise en charge des sites d'importance	21
9	Références	22

Liste des tableaux

Tableau 1 - Fiche descriptive de la fenêtre sur la baie Verte de Forestville	11
Tableau 2 - Fiche descriptive de l'aire de repos de Forestville	12
Tableau 3 - Fiche descriptive du sentier pédestre de la baie Verte de Forestville	13
Tableau 4 – Fiche descriptive du Camping de la baie Verte de Forestville	14
Tableau 5 – Fiche descriptive du quai du traversier de Forestville	15
Tableau 6 – Fiche descriptive de la pointe Rocheuse de Forestville	16
Tableau 7 – Fiche descriptive de la piste cyclable de Forestville	18
Liste des cartes	
Carte 1 - Localisation des SAF de la municipalité de Forestville	2
Carte 2 – Fenêtre sur la baie Verte (SAF # 1), l'aire de repos (SAF # 2), le sentier pédestre baie Verte (SAF # 3), le camping de la baie Verte (SAF # 4), le quai du trav (SAF # 5) et la pointe Rocheuse (SAF # 6)	ersier
Carte 3 – Piste cyclable (SAF # 7)	17
Liste des annexes	
Annexe A - Fiches descriptives détaillées des SAF	24
Annexe B – Photographies.	39

1 Introduction et historique

Ce rapport est un extrait du rapport global couvrant la caractérisation des sites, accès et fenêtres publics (SAF) de l'ensemble des municipalités et communautés autochtones des MRC Haute-Côte-Nord et Manicouagan. Il couvre dans ce cas-ci la municipalité de Forestville.

Ce projet de caractérisation est issu des préoccupations ciblées par différents intervenants de la Côte-Nord sensibles au développement et en particulier à la problématique de l'accès aux rives du Saint-Laurent. En effet, en 1996, lors de la consultation publique du Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire pour la réalisation de son plan d'action et de réhabilitation écologique (PARE), plusieurs participants ont démontré leur intérêt à mettre en valeur le littoral, en particulier en améliorant l'accès aux rives. C'est en 1998, lors de la parution du PARE, que le projet a enfin été défini. Il a par la suite été planifié au plan d'action de 1999 pour être finalement financé en 2000 par des partenaires du Comité ZIP (Interactions communautaires, Développement Économique Canada et l'ATR Manicouagan). Ceux-ci s'étaient tous montrés intéressés étant donné leurs préoccupations à l'égard du développement touristique nord-côtier encore à définir (mises à part la chasse et la pêche).

Ce projet s'intègre à la vision de l'Association touristique régionale (ATR) de Manicouagan qui vise le développement de l'offre touristique par la mise en place de la Route des baleines. Un des objectifs du projet est de mieux décrire les principaux accès à mettre en valeur pour chacune des municipalités et des deux communautés autochtones, dans une perspective de développement durable. Il permettra aussi de justifier les projets issus de la communauté quant à leur localisation et d'harmoniser le développement du littoral sur l'ensemble du territoire. Finalement, ce projet oriente le schéma de développement de la Route des baleines.

2 Localisation de la municipalité et des SAF

La municipalité de Forestville est située à environ 100 km de part et d'autre de Tadoussac (à l'ouest) et de Baie-Comeau (à l'est). Elle compte environ 3 900 habitants et s'étend sur une bande riveraine au fleuve Saint-Laurent. La Carte 1 localise les SAF publics recensés sur le territoire de cette municipalité.

Carte 1 - Localisation des SAF de la municipalité de Forestville

3 Principales composantes biophysiques du littoral de la municipalité

Le littoral de la municipalité de Forestville peut être divisé en trois grandes entités biophysiques. La première partie, localisée à l'est, est composée de pointes rocheuses et de plusieurs baies. À marée basse, la présence de battures assèche pratiquement ces baies. La deuxième partie, qui regroupe six SAF sur sept, est composée d'une pointe rocheuse, de remblaiements rocheux, de deux plages et de quelques affleurements rocheux. La troisième partie, en direction de Sainte-Anne-de-Portneuf, est composée de talus de sable pouvant atteindre une hauteur allant jusqu'à 25 mètres, et de plages. Notez que la description biophysique provient en grande partie de travaux réalisés par la firme Naturam Environnement (Heppell et al, 2000).

3.1 Composantes physiques d'intérêt

Secteur 1

D'une superficie de 12 km², la baie Laval comprend quatre baies secondaires (des Chevaux, à Régis, Pinel et Didier) ainsi qu'une importante batture fermée par trois îles (Laval, Brûlette et sans nom), la pointe Laval à l'ouest et le cap à Corbeau à l'est. Du fond de la baie, on peut également apercevoir l'île La Caye et un affleurement rocheux émergeant de la batture au centre de la baie des Chevaux. D'un débit moyen annuel de 13 m³/s, la rivière Laval, une rivière à saumon, traverse la baie Laval en empruntant un chenal creusé dans la batture et visible à marée basse. Un second tributaire, le ruisseau Jean-Raymond, arrive au nord-ouest de la baie pour rejoindre le chenal de la rivière. Ce tributaire comporte une chute impressionnante en période de crue qui se situe juste à côté de la route 138.

L'île Laval constitue un refuge faunique¹ en vertu de la loi provinciale et possède une superficie de 31,3 ha tout en présentant une forme ovoïde d'environ 250 par 350 m. Sa hauteur atteint environ 75 m d'altitude et ses versants sont escarpés. L'ensemble du littoral entourant la baie est constitué de falaises rocheuses abruptes, à l'exception de la rive ouest de la baie des Chevaux où l'escarpement est formé de dépôts sablonneux marins présentant un fort ravinement.

Le caractère fermé de la baie, avec ces pointes rocheuses et ses îles, favorise la sédimentation dans la baie Laval, de sorte qu'à marée basse, une vaste batture en émerge. Celle-ci est constituée d'un sol généralement sablonneux (sable fin à moyen) avec des endroits présentant une dominance silteuse². Le sol dans le fond des baies Laval et Didier est toutefois plus vaseux (silt argileux mou de 50 à 100 mm superposé à une couche compacte). Plusieurs blocs glaciels³ sont dispersés un peu partout dans la baie. Toutefois, on en retrouve quelques concentrations, dont notamment sur la rive nord-ouest de l'île Laval. Il est à noter qu'au-delà de la batture, juste à l'extérieur de la baie, il y a des périodes où l'eau est particulièrement claire qui permet de voir distinctement les fonds marins jusqu'à une profondeur de 8 m.

3

¹ Le refuge faunique sert de moyen de préserver l'intégrité d'un habitat faunique d'importance, reconnu à l'échelle régionale ou provinciale pour sa productivité faunique, sa densité et la diversité faunique qu'il renferme ou encore le support qu'il représente pour une espèce rare, menacée ou vulnérable.

² Silt : sédiment très fin d'origine minérale ou organominérale dont les grains ont un diamètre inférieur à 0,06 mm.

³ S'applique aux formes littorales liées à l'action des glaces, dérivantes ou non.

Secteurs 2 et 3

Dans le secteur 2, il y a une pointe rocheuse qui a été modifiée à sa base par un remblaiement d'énormes pierres et de sable. Il y a aussi dans ce secteur un quai servant pour le traversier reliant Forestville à Rimouski. Finalement, le reste du secteur est composé d'une alternance de plages, d'affleurements rocheux et à marée basse, d'une batture qui recouvre pratiquement toute la baie Verte . Dans le secteur 3, les principales composantes physiques sont les talus de sable, plusieurs petits tronçons de plage et plusieurs secteurs de battures.

3.2 Composantes biologiques d'intérêt

Secteur 1

La particularité majeure de la baie Laval en est la présence en très grande quantité d'un mollusque d'intérêt commercial, en l'occurrence la mye commune (clam). En effet, Lamoureux (1977) indiquait une productivité moyenne pour la baie de 209 boisseaux⁴/acre (ou 19 t.m./ha), ce qui correspondait alors au meilleur rendement par unité de surface de tous les secteurs inventoriés au Québec. Les inventaires, réalisés par Naturam Environnement (1996) à partir de quelques quadrats⁵, ont relevé des densités de 0,40 à 3,0 kg/m², ce qui est du même ordre que les valeurs citées par Procéan (1995) pour le même secteur (0,53 à 1,41 kg/m²). De plus, les trois bancs de myes présents dans la baie Laval (d'une superficie de 190,4 ha) demeureraient encore particulièrement productifs. Depuis 2002, des signes de surexploitation de la ressource sont perceptibles selon l'Association locale de cueilleurs. D'ailleurs, selon les cueilleurs et les acheteurs de mye, on peut penser qu'il se débarque certainement plus d'une centaine de tonnes métriques de mollusques dans le secteur de la baie Laval (Peltier, 2002).

Par ailleurs, de fortes densités de moules bleues (jusqu'à 26,3 kg/m²) ont également été recensées à l'est de l'île Brulette et à l'entrée de la baie Didier. De plus, au-delà de la batture de cette baie, des pêches réalisées en septembre 1996 ont permis d'observer la présence d'une grande quantité de buccins, de crabes communs et de crevettes grises (Naturam Environnement, 1997). Les observations effectuées dans la baie au cours de ces pêches ont également révélé une très forte production de petits invertébrés tels que les mysis et les gammares.

L'île Laval et ses environs immédiats constituent le secteur le plus fréquenté par la faune avienne de la baie Laval. On peut voir près d'une centaine d'espèces d'oiseaux fréquentant les environs de l'île. De fait, on peut y observer sept espèces d'oiseaux coloniaux. Le milieu en général très riche au niveau de la faune aquatique en fait un milieu riche et propice pour l'élevage des couvées. Les cormorans à aigrettes, les mouettes tridactyles ainsi que les goélands (argentés et marins) sont de loin les plus nombreux avec respectivement 1 590, 2 000 et 400 couples observés dans ce secteur entre 1995 et 2001 (Mousseau et Armellin, 1996; Gilbert, 2002). L'eider à duvet, avec quelque 1 583 couples recensés en 1999 et 1 000 couples recensés 2001, constitue également une espèce d'importance (Société de la faune et des parcs du Québec, 1999; Gilbert, 2002). Cependant, l'élément le plus intéressant du site demeure la présence d'une des plus importantes héronnières de l'estuaire maritime. En effet, bien que sa population semble fluctuer de façon marquée au fil des ans, on y a néanmoins dénombré 73 nids en 1992, 70 en 1995, 32 en

⁴ Ancienne unité de mesure des matières sèches correspondant à huit gallons.

⁵ Échantillon bien délimité d'un terrain sur lequel on procède à des observations écologiques.

1997 (Naturam Environnement, 1995; Mousseau et Armellin, 1996; Brault et al., 1998). En 2001, 60 nids avaient toutefois été dénombrés par M. Rémy Gilbert et 43 nids lors de l'inventaire réalisé par la Société de la faune et des parcs du Québec. Parmi les autres particularités de l'île Laval, notons l'observation de 28 petits pingouins à la fin de juin 2001 et une trentaine de guillemots à miroir avec confirmation de nidification de ces espèces. La présence de ce pingouin a augmenté et il constitue ainsi une rare et intéressante attraction ornithologique en Côte-Nord (Gilbert, 2002).

Outre les oiseaux coloniaux, plusieurs espèces d'anatidés ⁶ fréquentent en grand nombre le secteur. Ainsi, lors des migrations, on peut observer des groupes de plusieurs milliers de macreuses noires et à front blanc. Gilbert (2002) souligne la présence d'une centaine de canards noirs dans la baie lors d'observations durant le printemps et l'été. Durant l'hiver, les hareldes kakawi y sont aussi observés en radeaux de 5 000 à 6 000 individus (Rémy Gilbert, 2002). Le garrot à œil d'or y est présent avec une quarantaine d'individus tout au long de l'année. Au printemps, une trentaine de bernaches du Canada sont régulièrement observées dans la baie Laval (Gilbert, 2002). Cette espèce se nourrit notamment de zostères marines⁷.

L'aigle royal et le pygargue à tête blanche fréquenteraient la baie Laval au printemps, à l'été, à l'automne et les mois de décembre et janvier exclusivement pour le pygargue. La présence de la rivière Laval justifierait la présence de ces grands oiseaux. Un couple d'aigle royal et de pygargue nicheraient dans les proches montagnes de St-Marc de La Tour (Gilbert, 2002).

Il est important de mentionner que tout le secteur de la municipalité est en présence d'une aire de concentration d'oiseaux aquatiques (ACOA⁸). L'île Laval, la caye de la baie des Plongeurs et la petite île de la baie des Plongeurs possèdent chacune une colonie d'oiseaux⁹. Notons aussi, sur l'île Laval, la présence d'une héronnière¹⁰. La description de ces trois types d'habitats fauniques provient du règlement sur les habitats fauniques (D. 905-93, (1993) 125 *G.O.* II, 4577 (93-07-29) [c. C-61.1, r. 0.1.5]) de la Société de la faune et des parcs du Québec. Pour ce qui est de l'application, des activités et de l'administration dans un habitat faunique, vous trouverez tous les renseignements possibles dans le chapitre IV.1 de la Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune de la Société de la faune et des parcs du Québec.

⁶ Famille d'oiseaux aquatiques caractérisés notamment par un plumage dense, un bec aplati et garni de lamelles latérales ainsi que par des pattes courtes et écartées dont les trois doigts antérieurs sont réunis par une membrane.

⁷ Plante aquatique qui colonise les battures sablonneuses.

⁸ C'est un site constitué d'un marais, d'une plaine d'inondations dont les limites correspondent au niveau atteint par les plus hautes eaux selon une moyenne établie par une récurrence de deux ans, d'une zone intertidale, d'un herbier aquatique ou d'une bande d'eau d'au plus un kilomètre de largeur à partir de la ligne des basses eaux, totalisant au moins 25 hectares, caractérisé par le fait qu'il est fréquenté par des oies, des bernaches ou des canards lors des périodes de nidification ou de migration et où l'on en dénombre au moins 50 par kilomètre de rivage ou 1,5 par hectare; lorsque les limites de la plaine d'inondations ne peuvent être ainsi établies, celles-ci correspondent à la ligne naturelle des hautes eaux.

⁹ C'est une île ou une presqu'île d'une superficie de moins de 50 hectares où l'on dénombre par hectare au moins 25 nids d'espèces d'oiseaux vivant en colonie autres que le héron.

¹⁰ C'est un site où se trouve au moins cinq nids tous utilisés par le grand héron, le bihoreau à couronne noire ou la grande aigrette au cours d'au moins une des cinq dernières saisons de reproduction et la bande de 500 mètres de largeur qui l'entoure, ou un territoire moindre là où la configuration des lieux empêche la totale extension de cette bande.

La population de saumon atlantique de la rivière Laval est composée d'individus d'environ 7,5 kg et d'une longueur moyenne de 86 cm. Le poids moyen de ces saumons est près du double de celui de ceux habituellement capturés dans les autres rivières nord-côtières. La structure des groupes d'âge des saumons de cette rivière explique leur grosseur et fait également partie de ce qui la distingue des autres rivières. En effet, cette population est composée de 99 % de rédibermarins 11 et 1 % de madeleineaux 12 (Naturam Environnement, 1995; 1999). Cette rivière pourrait potentiellement accueillir près de 400 saumons lors des montaisons 13. Toutefois, les résultats des décomptes partiels des dernières années révèlent une situation particulièrement précaire de cette population (Société de la faune et des parcs du Québec).

L'omble de fontaine anadrome¹⁴ est également une espèce d'intérêt fréquentant la baie et la rivière Laval. Des décomptes d'ombles réalisés entre 1998 et 2001 ont permis de recenser respectivement 85, 219, 159 et 98 truites en montaison dans la rivière. Les résultats de pêche dans ce secteur entre 1998 et 2001 semblent démontrer respectivement des captures de 74, 94, 69 et 463 truites (Société de la faune et des parcs du Québec, 2002). Bien que les longueurs et les poids moyens respectifs des ombles dénombrés en 1985 étaient d'environ 40 cm et 1 kg, il arrive régulièrement que l'on y capture des ombles atteignant un poids de 3 kg (Naturam Environnement, 1995). Présentement, la limite quotidienne de prises pour la truite de mer est de 20 par jour dans le secteur 1, la seule zone ouverte sur la rivière Laval. Quant à la limite de prises journalières dans la baie Laval, elle se situe à 15 truites pêchées.

L'éperlan arc-en-ciel est également un poisson très fréquent dans la baie, comme en fait foi d'ailleurs l'importante activité de pêche hivernale pratiquée à l'embouchure de la rivière. D'après Naturam Environnement (1996), cette espèce constitue plus de 53 % de la communauté ichtyenne (qui traite des poissons) de la baie entre juillet et octobre inclusivement. Une pêche expérimentale réalisée en septembre 1996 a révélé une abondance relative de près de 40 % de cette espèce. Près de 92 % de ces éperlans étaient des alevins 15, ce qui suggère la présence d'une frayère pour cette espèce dans le secteur de la baie Laval. Au printemps 2001, des études sur la rivière Laval ont permis de trouver des oeufs et des larves d'éperlan dans la rivière confirmant ainsi la présence d'activité de fraie chez cette espèce (Guay, FAPAQ, comm. Pers., 2002). La limite quotidienne est de 120 éperlans par personne. Les rivières Laval et Aux Pins auraient toutes deux un potentiel de 3 000 m² d'habitats propices à la fraie pour l'éperlan (Brassard et Beaudoin, 1996).

La rivière Laval fait également l'objet d'importantes migrations de lamproies marines et d'anguilles d'Amérique. Aucune information n'existe concernant la population de lamproies (Denis Guay, FAPAQ, comm. pers.; In Naturam Environnement, 1995). Cependant, Pilote (1989) rapporte des dévalaisons majeures d'anguilles pour la rivière Laval. En fait, la rivière aux Pins, tributaire d'importance de la rivière Laval, a été identifiée par Pêches et Océans Canada

¹¹ Saumons qui ont déjà passé plus d'un hiver en mer.

¹² Saumons qui reviennent en rivière pour frayer la première fois, après avoir passé un seul hiver en mer.

¹³ Saison de la migration de certaines espèces de poissons qui remontent un cours d'eau afin de rejoindre leur lieu de reproduction.

¹⁴ Se dit d'un poisson migrateur croissant en mer et se reproduisant en eau douce.

¹⁵ Poisson n'ayant pas encore acquis les formes de l'adulte, mais qui ne dépend plus de son sac vitellin comme source principale de nourriture.

comme un lieu de concentration des anguilles. Pilote (1989) y a signalé une récolte de 105 anguilles par 100 heures de pêche expérimentale (26 par 100 heures pour la rivière Laval). Compte tenu que la longueur et le poids moyen respectifs de ces anguilles étaient d'environ 60 cm et de 470 g, le rendement de pêche expérimentale obtenu est le plus élevé de la Côte-Nord.

Outre les cinq espèces mentionnées ci-haut, la baie est fréquentée par une quinzaine d'autres espèces de poissons, dont les principales sont les épinoches¹⁶ (tachetées, à trois et à neuf épines) ainsi que les plies. Plus au large, le hareng atlantique dominerait la communauté ichtyenne alors que dans la rivière, les espèces diadromes¹⁷ énumérées plus haut sont accompagnées de sept espèces dulcicoles (qui vivent exclusivement ou principalement en eau douce) de poissons et deux autres anadromes, soit le poulamon atlantique et plus rarement, l'alose savoureuse.

La végétation dense du site est représentée par une zostéraie au centre de la baie, de chaque côté du chenal. Outre un herbier continu central de quelque 6 ha, les herbiers de zostères se présentent plutôt sous la forme de plaques disséminées sur la batture (Naturam Environnement, 1996). En comparaison aux autres zostéraies québécoises, celle-ci est relativement petite, bien qu'elle puisse néanmoins avoir une certaine importance écologique pour la baie Laval. Ailleurs dans la baie, on retrouve deux petites herbaçaies salées (baie des Chevaux au sud et baie à Régis; env. 4 ha chacune) et de nombreuses algues fixées aux blocs glaciels (ascophylle noueuse et fucus spp.).

Pour ce qui est des mammifères marins, le secteur de la baie Laval est fréquenté régulièrement par le marsouin commun et le phoque gris (Naturam Environnement, 1995; 1996). Quelques phoques gris sont souvent observés autour de l'île Laval ainsi que sur la caye rocheuse située en face de la baie des Plongeurs. Par ailleurs, à chaque hiver, le phoque du Groenland fréquenterait l'ensemble du secteur.

Secteurs 2 et 3

À l'embouchure de la rivière Sault-aux-Cochons, nous retrouvons plusieurs espèces d'oiseaux associées au fleuve Saint-Laurent comme l'eider à duvet, le guillemot à miroir et plusieurs espèces d'anatidés. À l'intérieur des sentiers pédestres de la baie Verte et dans le marécage, plusieurs espèces d'oiseaux y nichent et certains autres sont de passage lors des migrations du printemps et de l'automne.

Tout le long du rivage des secteurs 2 et 3, il y a présence de frayères à capelan et dans la rivière Sault-aux-Cochons, il y a migration de l'anguille d'Amérique.

4 Fiches descriptives des SAF de la municipalité

Dans cette partie, les fiches descriptives présentent les principaux résultats des données recueillies sur le terrain pour chaque SAF de la municipalité. Par ailleurs, vous trouverez, à l'annexe A, les fiches remplies lors du recensement ainsi que des photographies prises durant la caractérisation sur le terrain (Annexe B).

¹⁶ Petite famille de poissons qui sont caractérisés par leur grande tolérance à diverses conditions environnementales (ex. certaines espèces vivent presque uniquement en eau salée et froide).

¹⁷ Se dit des poissons qui effectuent des migrations de reproduction entre les eaux salées et les eaux douces.

Les fiches donnent les informations utiles sur les trois types de SAF que l'on peut retrouver, soit :

- \Rightarrow Site
- **⇒** Accès
- **⇒** Fenêtre

L'appellation **site** désigne un territoire public ou privé de grande valeur et désigné comme tel en raison de son caractère exceptionnel (historique, habitats littoraux d'intérêt, biologique, écologique, etc.). L'**accès** est un emplacement de propriété publique ou privée, limitrophe au Saint-Laurent, offrant à la population en général un contact physique avec celui-ci. La **fenêtre** désigne un territoire public ou privé où il est possible d'observer le milieu marin sans avoir d'accès au littoral.

Lorsque le SAF se retrouve à l'intérieur ou tout près d'un habitat littoral d'intérêt, nous retrouvons sur la fiche un endroit qui le mentionne. De plus, une carte localise de façon détaillée chaque SAF. Finalement, le reste de la fiche est composé de données physiques (accessibilité, degré d'accessibilité, distance du fleuve, aménagement existant et prévu, longueur de la rive accessible et présence de pente) et de caractéristiques spécifiques à ce site d'observation terrestre (potentiels et contraintes).

Un total de sept fiches sont présentées pour le territoire de cette municipalité, ce qui représente cinq accès et deux fenêtres recensés.

La fenêtre sur la baie Verte (SAF # 1) est le premier point de vue sur le fleuve. Ce site permet d'observer les beautés du fleuve et celles de la rivière Sault-aux-Cochons en plus de la faune et de la flore présentes sur place. Les gens peuvent naviguer sur la rivière ou bien se détendre sur le site même. Un peu plus loin, il est possible de s'arrêter à l'aire de repos (SAF # 2) pour relaxer et pour observer le fleuve. Sur ce site se trouve une petite plage, des bancs et des tables de pique-nique qui permettent aux utilisateurs de passer un bon moment.

Ensuite, il y a les sentiers pédestres de la baie Verte (SAF # 3) qui sont situés en bordure du littoral. Ce secteur possède un réseau de sentiers d'une longueur de 6,3 km qui fera découvrir aux gens des paysages variés passant du maritime au forestier. Construit sur un plateau, les sentiers disposent de plusieurs aires de repos où les randonneurs pourront admirer en toute tranquillité la baie Verte. À environ 50 mètres de là, il y a le Camping de la baie Verte (SAF # 4). Ce site vous offre un panorama imprenable sur la baie du même nom. Sans offrir tous les services, il vous permettra malgré tout d'effectuer un séjour inoubliable en bordure du fleuve.

Le quai du traversier (SAF # 5) permet, une fois parti vers Rimouski, d'observer de nombreux oiseaux marins ainsi que des mammifères marins. Pour les utilisateurs du milieu marin, il y a la pointe Rocheuse (SAF # 6). Celle-ci permet aux gens, via une rampe de mise à l'eau, de se rendre directement sur le fleuve. Avec les tables de pique-nique ainsi que les bancs, il est possible de s'y reposer et de regarder en direction du fleuve pour observer plusieurs espèces d'oiseaux et de mammifères marins. Finalement, la piste cyclable (SAF # 7), dont le point de départ se situe dans le chemin d'accès de l'aire de repos (SAF # 2), permet aux cyclistes de se rendre jusqu'à Sainte-Anne-de-Porneuf et cette piste cyclable possède de magnifiques points de vue sur le fleuve.

La municipalité est présentement en discussion (février 2003) avec des notaires pour l'acquisition d'un terrain de 60 par 40 m, dans le secteur de la baie Laval, qui donnerait un accès (mise à l'eau) au public.

Carte 2 – Fenêtre sur la baie Verte (SAF # 1), l'aire de repos (SAF # 2), le sentier pédestre de la baie Verte (SAF # 3), le camping de la baie Verte (SAF # 4), le quai du traversier (SAF # 5) et la pointe Rocheuse (SAF # 6)

Tableau 1 - Fiche descriptive de la fenêtre sur la baie Verte de Forestville

Municipalité	Forestville	Site
MRC	Haute-Côte-Nord	Accès
Propriétaire	Municipalité	Fenêtre X
No du site	1	Milieu fragile
Nom	Fenêtre sur la baie Verte	
Accessibilité		e-Comeau, au premier feu de circulation dans la municipalité de Forestville, vous accès au site se situe à environ 1 500 mètres à droite.
Degré d'accessibilité	L'accessibilité est très facile.	
Distance du fleuve	Environ 250 mètres	
Aménagement existant	Un stationnement en terre pour une poubelle et un banc.	vingtaine de véhicules, un support à canot et kayak, une table de pique-nique, une
Aménagement prévu	Pontons, végétalisation, enrochemen	ats pour contrer l'érosion et d'autres tables, bancs et poubelles.
Longueur de la rive accessible	0 mètre	
Présence de pente	Oui Non	X Pourcentage de la pente (%) 0 - 7
Intérêt(s)	Une vue magnifique sur le fleuve et s mammifères marins, des oiseaux mi	sur la sortie de la rivière Sault-aux-Cochons. Il est possible d'observer des grateurs et marins.
Problème(s)	Aucun	

Tableau 2 - Fiche descriptive de l'aire de repos de Forestville

Municipalité	Forestville	Site	
MRC	Haute-Côte-Nord	Accès	X
Propriétaire	Municipalité	Fenêtre	
No du site	2	Milieu fragile	
Nom	Aire de repos		
Accessibilité	, and the second	uie-Comeau, au premier feu de circulation dans la municipalité de L'entrée de l'aire de repos se situe à environ 1 600 mètres à droite	,
Degré d'accessibilité	L'accessibilité est très facile.		
Distance du fleuve	Entre 0 et 60 mètres		
Aménagement existant	Un stationnement pour une vingtai	ine de véhicules, des tables de pique-nique et une plage.	
Aménagement prévu	Aucun		
Longueur de la rive accessible	Environ 500 mètres]	
Présence de pent	e Ou Nor		de la pente (%) 0 - 10
Intérêt(s)	Une vue magnifique sur le fleuve et mammifères marins, des oiseaux m	t sur l'embouchure de la rivière Sault-aux-Cochons. Il est possible arins et migrateurs.	e d'observer des
Problème(s)	Aucun		

Tableau 3 - Fiche descriptive du sentier pédestre de la baie Verte de Forestville

Municipalité	Forestville	Site
MRC	Haute-Côte-Nord	Accès X
Propriétaire	Municipalité	Fenêtre
No du site	3	Milieu fragile
Nom	Sentier pédestre de la baie Verte	
Accessibilité	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-Comeau, au premier feu de circulation dans la municipalité de Forestville, vous y a deux entrées pour les sentiers. La première se trouve à gauche à 1 875 mètres; prètres
Degré d'accessibilité	L'accessibilité est facile, mais peu ind	iquée.
Distance du fleuve	Entre 0 et 800 mètres	
Aménagement existant	Un stationnemnet pour une trentaine	e de véhicules, des panneaux d'interprétation et des bancs.
Aménagement prévu	Aucun	
Longueur de la rive accessible	Environ 750 mètres	
Présence de pent	e Oui Non	X Pourcentage de la pente (%) 0 - 25
Intérêt(s)	À certains endroits, il y a une belle vu marins et migrateurs.	te sur le fleuve et il est possible d'observer des mammifères marins, des oiseaux
Problème(s)	Aucun	

Tableau 4 – Fiche descriptive du Camping de la baie Verte de Forestville

Municipalité	Forestville	Site	
MRC	Haute-Côte-Nord	Accès	X
Propriétaire	Municipalité	Fenêtre	
No du site	4	Milieu fragile	
Nom	Camping de la baie Verte		
Accessibilité		e-Comeau, au premier feu de circulation dans la municipalité de Forestville, vous	
	tournez à droite sur la 1 ^{re} Avenue. L'o	entrée du camping se situe à environ 2 800 mètres à droite.	
Degré	L'accessibilité est très facile.		
d'accessibilité			
Distance du	Entre 0 et 100 mètres		
fleuve	Ende o et 100 medes		
neuve			
Aménagement	Un camping sans services, des tables	de pique-nique, des toilettes et une plage.	
existant	,		
			_
Aménagement	Aucun		
prévu			
Longueur de la	Environ 600 mètres		
rive accessible			
Présence de pente	Oui	X Pourcentage de la pente (%) 0	10
reserve de pente	Non	Tourcentage de la pente (70)	10
	11011		
Intérêt(s)	Une vue magnifique sur le fleuve et il	ll est possible d'observer des mammifères marins, des oiseaux marins et	
	migrateurs.		
Problème(s)	Aucun		

Tableau 5 – Fiche descriptive du quai du traversier de Forestville

Municipalité	Forestville	Site	
MRC	Haute-Côte-Nord	Accès	X
Propriétaire	Municipalité	Fenêtre	
No du site	5	Milieu fragile	
Nom	Quai du traversier		
Accessibilité	- I	uie-Comeau, au premier feu de circulation dans la municipalité de Forestville, vou	us
	tournez à droite sur la 1 ^{re} Avenue.	L'entrée du quai se trouve à droite, à environ 3 000 mètres.	
Degré	L'accessibilité est très facile.		
d'accessibilité			
Distance du	Entre 0 et 100 mètres		
fleuve	Entre 0 et 100 metres		
neuve			
Aménagement	Un accueil, un stationnemnet pour	une trentaine de véhicules et des tables de pique-nique.	
existant	,	The second secon	
Aménagement	Aucun		
prévu			
<u> </u>		1	
Longueur de la	Environ 20 mètres		
rive accessible		1	
Présence de pent	e Ou	Pourcentage de la pente (%)	
resence de pene	Non	·	
	1101		
Intérêt(s)	Une vue magnifique sur le fleuve es	t il est possible d'observer des mammifères marins, des oiseaux marins et	
	migrateurs.		
Problème(s)	Aucun		

Tableau 6 – Fiche descriptive de la pointe Rocheuse de Forestville

Municipalité	Forestville	Site
MRC	Haute-Côte-Nord	Accès X
Propriétaire	Municipalité	Fenêtre
No du site	6	Milieu fragile
Nom	Pointe Rocheuse]
Accessibilité		nie-Comeau, au premier feu de circulation dans la municipalité de Forestville, vous La pointe Rocheuse se trouve au bout de ce chemin à environ 3 300 mètres.
Degré d'accessibilité	L'accessibilité est très facile.	
Distance du fleuve	Entre 0 et 100 mètres	
Aménagement existant	Un stationnemnet pour environ 60	véhicules, une mise à l'eau en béton et des tables de pique-nique.
Aménagement prévu	Aucun	
Longueur de la rive accessible	Environ 250 mètres	
Présence de pent	e Ou Nor	
Intérêt(s)	Une vue magnifique sur le fleuve en migrateurs.	t il est possible d'observer des mammifères marins, des oiseaux marins et
Problème(s)	Aucun	

Carte 3 – Piste cyclable (SAF # 7)

Tableau 7 – Fiche descriptive de la piste cyclable de Forestville

Municipalité	Forestville	Site
MRC	Haute-Côte-Nord	Accès
Propriétaire	Municipalité	Fenêtre X
No du site	7	Milieu fragile
Nom	Piste cyclable]
Accessibilité	première entrée se situe à environ 3 de-Portneuf. La deuxième se situe premier feu de circulation dans la n	aie-Comeau, il y a trois endroits où vous pouvez prendre la piste cyclable. La 3 500 mètres à droite, après le pont à la sortie de la municipalité de Sainte-Anne- à environ 4 200 mètres après la première. Pour la 3 ^e , il faut tourner à droite, au municipalité de Forestville, sur la 1 ^{re} Avenue et après environ 1 600 mètres, vous entrée de la piste cyclable et à la plage.
Degré d'accessibilité	L'accessibilité est facile.	
Distance du fleuve	Entre 0 et 1 300 mètres	
Aménagement existant	Trois stationnements pour une cinc	quantaine de véhicules, des bancs et une plage.
Aménagement prévu	Aucun	
Longueur de la rive accessible	Environ 1 600 mètres]
Présence de pente	Ou Nor	
Intérêt(s)	La facilité pour les cyclistes et à que marins (à l'aide de jumelles) et des d	elques endroits, il est possible de voir le fleuve, d'observer des mammifères oiseaux migrateurs.
Problème(s)	Aucun	

5 Discussion

La gestion actuelle du secteur 1 est assurée à la fois par la Corporation de développement de la baie Verte, l'Association Chasse et Pêche de Forestville (ZEC-Saumon de la rivière Laval), l'association regroupant les pêcheurs sur glace, le ministère des Ressources naturelles - Secteur Terres - et les propriétaires privés détenteurs de lots aux abords de la baie. Le premier organisme veille à la gestion des activités touristiques de la baie Verte et par débordement, de la baie Laval. Les associations halieutiques assurent, quant à elles, une certaine gestion de l'exploitation des ressources piscicoles du secteur, notamment en ce qui concerne le saumon atlantique. Le ministère des Ressources naturelles et certains résidants demeurent propriétaires de certaines portions de territoires et y pratiquent une gestion des activités à l'intérieur de leurs limites territoriales. Pour ce secteur, il serait bon de réaliser un projet de conservation et de mise en valeur aux abords de la route 138.

Ensuite, les six SAF présents dans la baie Verte pourraient être développés ensemble à cause de leur proximité. Ce développement serait excellent pour la ville et les touristes. Il permettrait d'expliquer et d'interpréter, à l'aide de panneaux, le milieu marin présent dans ce secteur.

Finalement, il est important de mentionner que sur le territoire de cette municipalité il y a environ 6,8 km de routes, de rues et de sentiers qui permettent de voir le fleuve. Notons également 4 km de plages présents; dont 1 km accessible par un chemin ou par un sentier, 2,9 km accessibles à marée basse et 0,1 km accessible en kayak ou autre embarcation.

6 Sensibilité écologique

Secteur 1

Parmi l'ensemble des habitats littoraux de l'estuaire maritime, l'importance écologique relative de la baie Laval a été jugée très élevée selon le Guide sur les habitats littoraux d'intérêt. En effet, compte tenu de la présence d'une des plus importantes zones de production de myes communes du Québec, d'une des plus grosses héronnières de l'estuaire, d'importantes colonies d'oiseaux sur l'île Laval, d'une concentration importante de certaines espèces d'anatidés lors des migrations, de la clarté exceptionnelle des eaux de la baie permettant d'observer sous certaines conditions toute la richesse et la diversité de sa faune marine, de plusieurs espèces ichtyennes d'intérêt dans la baie et la rivière Laval, la valeur écologique du site et la contribution de cet écosystème à l'intégrité écologique de l'estuaire deviennent indéniables. Il importe donc d'accorder toute l'attention nécessaire à la conservation des composantes physiques et biologiques de ce milieu.

Secteurs 2 et 3

L'importance écologique des secteurs 2 et 3 est jugée faible. En effet, la faune et la flore de ces secteurs sont intéressantes, mais pas assez importantes pour identifier l'importance écologique comme élevée.

7 Recommandations pour le développement durable des SAF

En fonction des caractéristiques du site de la baie Laval, il apparaît souhaitable que le développement de ce secteur à valeur écologique très élevée soit axé à la fois vers la conservation et la mise en valeur du patrimoine naturel. Dans le secteur de la baie Verte la réalisation de structures touristiques supplémentaires à celles déjà existantes et le regroupement de tous les SAF permettrait de bien développer un réseau d'interprétation terrestre du milieu marin. Il faut donc s'assurer que ce site se développe en complémentarité avec les équipements et la gestion déjà en place.

Dans le sens de ces vocations, les principales orientations de développement durable suggérées sont les suivantes :

• Confirmer et consolider la vocation de conservation du site :

- Évaluer la possibilité de mettre en place un suivi annuel des populations nicheuses d'oiseaux (notamment le grand héron et le bihoreau à couronne noire) les plus affectées par la déforestation insulaire.
- Évaluer parallèlement le taux de dégradation annuel de la strate arborée de l'île
 Laval
- Sensibiliser le public sur les comportements à adopter à proximité d'un milieu naturel tel que la baie Laval.
- Porter une attention particulière, lors des activités humaines réalisées sur le site, aux périodes de reproduction de certaines espèces animales (notamment oiseaux nicheurs et coloniaux).
- Examiner la possibilité de mettre en place des mesures de protection dans un cadre réglementaire municipal et une structure permettant l'application de ces mesures ainsi que celles déjà prévues aux lois et règlements fédéraux et provinciaux.

• Consolider et améliorer les activités de mise en valeur du site :

- Évaluer la possibilité d'aménager un stationnement à proximité de la route 138 et donnant un accès visuel direct sur la baie.
- Évaluer la possibilité d'aménager un sentier piétonnier permettant la promenade sur le littoral de la baie sans empiétement direct sur la batture.
- Établir le potentiel réel de pêche à l'omble de fontaine anadrome et encourager, s'il y a lieu, l'utilisation du milieu pour cette activité au moyen d'une pêche expérimentale et d'un suivi de la pêche sportive.
- Évaluer la possibilité de mettre en place certaines structures permettant l'autointerprétation des composantes biophysiques et humaines de la baie.
- Évaluer la possibilité de structurer davantage la pêche blanche pour les touristes.
 Évaluer la possibilité d'établir des liens au niveau de la mise en valeur entre le site de la baie Laval et les autres attraits touristiques régionaux (circuit touristique).
- Mettre en place dans ce secteur un accès à la rivière et à la baie Laval pour les kayaks et les petites embarcations.

• Maintenir et consolider la vocation de mise en valeur de la baie Laval :

- Maintenir et consolider les activités d'observation du panorama fluvio-estuarien et de la faune en lien avec une vocation de mise en valeur.
- Maintenir et consolider les activités d'interprétation déjà existantes.
- Établir des liens à l'aide de panneaux entre les divers sites d'observation du milieu marin

• Maintenir et consolider la vocation de mise en valeur des SAF de la municipalité :

- Mettre en place un accueil permettant de bien informer et diriger les gens dans ce secteur.
- Consolider les activités d'observation du panorama fluvio-estuarien et de la faune en lien avec une vocation de mise en valeur.
- Sensibiliser le public sur les comportements à adopter à proximité d'un milieu naturel.
- Mettre en place des activités d'observation du fleuve, de la faune et de la flore à l'aide de panneaux d'interprétation et de télescopes permettant l'observation des mammifères marins en lien avec une vocation de protection et de conservation.
- Établir des liens à l'aide de panneaux entre les divers sites d'observation du milieu marin.

8 Prise en charge des sites d'importance

La mise en place d'un éventuel projet d'intervention pour le secteur 1 (baie Laval), s'avérerait tout à fait réalisable. Certaines composantes d'un tel projet pourraient cependant nécessiter, avant leur réalisation, un exercice préalable d'évaluation de leur faisabilité. Une telle évaluation devrait aborder principalement les aspects financiers de caractérisation et de suivi des populations animales et de mise en place d'infrastructures touristiques (stationnement, sentier littoral, auto-interprétation, etc.) et de marché (clientèle susceptible de fréquenter un site tel que la baie Laval comportant de nouvelles infrastructures d'accueil). La préfaisabilité d'établir des liens touristiques avec d'autres attraits régionaux devrait également être examinée avec attention.

La gestion des activités sur le site de la baie Laval est actuellement assurée par six principaux groupes et/ou organismes qui sont la Corporation de développement de la baie Verte, l'Association de Chasse et Pêche de Forestville (ZEC-Saumon de la rivière Laval), l'Association des pêcheurs sur glace, le ministère des Ressources naturelles - Secteur Terres, les propriétaires privés et le Comité provisoire de la forêt habitée de Forestville. La gestion des activités par ces différents organismes conjoints permettrait d'assurer une gestion compatible avec la vocation de conservation et de mise en valeur intégrale des éléments du milieu.

Le projet de développement durable pour la conservation et la mise en valeur du secteur de la baie Verte ainsi que la mise en valeur des SAF situés dans la baie Verte pourrait avoir comme

avantage d'augmenter la rétention touristique régionale par la mise en valeur d'un pôle d'attraction du circuit touristique régional. La mise en valeur de ce secteur pourrait également avoir comme avantage de permettre l'établissement d'un système de suivi des populations animales et de l'évolution générale de cet habitat. De plus, cela permettrait d'acquérir des connaissances supplémentaires sur les autres composantes biologiques du secteur (poissons, invertébrés, algues, etc.) et sur les relations écologiques entre les diverses espèces fauniques et floristiques ainsi qu'entre ces espèces et le milieu.

La mise en œuvre d'un projet de mise en valeur pour les SAF de la baie Verte et le secteur de la baie Laval nécessite la **prise en charge de sa gestion par un organisme du milieu.** Celui-ci pourrait être, par exemple, la Corporation touristique de Forestville. Par ailleurs, une collaboration étroite d'organismes régionaux tels que le Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire, le Comité Côtier Les Escoumins à la rivière Betsiamites, l'Association touristique régionale de Manicouagan et le Centre local de développement devrait également être envisagée.

9 Références

- BRAULT, M., C. BRASSARD et D. DORAIS. 1998 (non publié). Inventaire aérien des aires de concentration d'oiseaux aquatiques de la Côte-Nord, automne 1991-printemps 1992. Ministère de l'Environnement et de la Faune, Service de l'aménagement et de l'exploitation de la faune, région Côte-Nord (09).
- Heppell, M., I. Picard, F. Bélisle et C. Théberge. *Guide d'intervention en matière de protection et de mise en valeur des habitats littoraux d'intérêt de la rive nord de l'estuaire maritime.* 2000. Version finale présentée au Comité ZIP de la rive nord de l'estuaire. 7 p. + 13 fiches + annexes.
- MOUSSEAU, P. et A. ARMELLIN. 1996. Synthèse des connaissances sur les communautés biologiques du secteur d'étude Estuaire maritime. Environnement Canada-Région du Québec, Conservation de l'environnement, Centre Saint-Laurent. Rapport technique, Zone d'intervention prioritaire 18, 340 p.
- NATURAM ENVIRONNEMENT INC. 1992. Étude de caractérisation de la chasse au phoque à l'intérieur des limites proposées du parc marin du Saguenay. Service canadien des parcs, région du Québec.
- NATURAM ENVIRONNEMENT INC. 1995. Les possibilités de fraie de l'esturgeon noir dans l'estuaire de la rivière Manicouagan. Rapport présenté au Comité ZIP et à la Corporation d'Amélioration et de Protection de l'Environnement (CAPE). 68 p. + annexes.
- NATURAM ENVIRONNEMENT INC. 1996. Caractérisation physique et biologique de l'habitat du poisson du secteur de Pointe-aux-Outardes. Projet parrainé par la Corporation du Parc régional de Pointe-aux-Outardes avec l'aide du ministère des Pêches et des Océans dans le cadre de Saint-Laurent Vision 2000. 120 p. + annexes.
- NATURAM ENVIRONNEMENT INC. 1997. Restauration des berges du parc régional de Pointe-aux-Outardes Élaboration d'un projet expérimental. Rapport parrainé par la Corporation du Parc régional de Pointe-aux-Outardes et réalisé par Naturam Environnement Inc. avec l'aide du ministère des Pêches et des Océans dans le cadre de Saint-Laurent Vision 2000. 137 p.

- NATURAM ENVIRONNEMENT INC. 1999. Caractérisation biophysique, socio-économique et détermination des enjeux dans un secteur potentiel pour l'identification d'une zone de protection marine pilote : portion ouest de la MRC Manicouagan. Rapport présenté au Parc Nature de Pointe-aux-Outardes. 310 p. + annexes.
- PROCÉAN INC. 1995. Développement de la pêche à la Mye (Mya arenaria) sur la Côte-Nord du Québec. Rapport final présenté à Pêches et Océans Canada. III + 35 p. + annexes.

Annexe A - Fiches descriptives détaillées des SAF

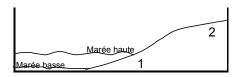
# FICHE : 1			NOM : Fenêtre sur la Baie Vert	ie .	
Localisation		1			
Mun : Forestville					
MRC : Haute-Côte-Nord					
Coord.: 5 398 111					
494 960					
Site		1			
	_				
Accès	 _				
Fenêtre	Х				
Milieu fragile					
Site, accès ou fenêtre					
En opération	Х	1			
En réalisation	 ^				
Projeté					
Fermé	+				
i eiille					
Degré d'accessibilité					
X Facile					
Difficile					
Difficile					
Propriétaire(s)					
RSP Hydro					
Titol Tiyalo					
Organismes			Organisme(s) impliqué(s)		
Auberge de la Baie Verte			Aucun		
7 tabel go de la bale 1 el te			7 100011		
Composantes				Réalisées	
Stationnement					Х
Mise à l'eau					Х
Ponton					Х
Table de pique-nique et po	oubelles				Х
# Photographie :	1				
Fenêtre sur la Baie Verte #	# 1 et # 2				

DESCRIPTION # : 1	
Superficie: 16 000 m²	Nature du sol : 1
Relief de la rive : Aucun	2
Longueur de la rive :	Végétation : 1
total: 0 m	2
naturelle: type:	Exposition :
artificielle type:	soleil: 50%
reconstituée : type :	vent : 50%
Présence de pente :	oui X non
pourcentage : Entre 1 et 5 %	
	uve et la possibilité d'observer des oiseaux migrateurs,
marins ainsi que des mamm	nifères marins.
Problème(s) particulier(s) : Peu d'indication	
Observation de management	
	oui non X
Observation d'oiseaux :	oui X non
Utilisation	
Zonage : public	
Utilisateur(s) : les gens de l'Auberge	
Réalisation	
Intervention(s) prévue(s) :	
4	
Échéance(s) prévue(s) :	
Remarques	
Observation(s):	
Recommandation(s):	
type:	
O-04	
Coûts:	

Référence(s) documentaire(s) :

	_				
# FICHE : 2	_		NOM : Aire de repos		
Localisation					
Mun : Forestville					
MRC : Haute-Côte-Nord					
Coord.: 5 398 092					
495 317					
Cito					
Site	+				
Accès	Х				
Fenêtre	+				
Milieu fragile					
Site, accès ou fenêtre					
	Х				
En opération	 ^ 				
En réalisation	+				
Projeté Fermé	+				
reille					
Degré d'accessibilité					
X Facile					
Difficile					
Difficile					
Propriétaire(s)					
Municipalité de Forestville					
Marie pante de l'électrine					
Organismes			Organisme(s) impliqué(s)		
Aucun			Aucun		
Composantes				Réalisées	
Stationnement					Х
Tables de pique-nique, bar	ncs et poubelle	es			Х
Sentier					Х
	_				
# Photographie :					
Panoramique de l'aire de re	epos # 1 et # 2	2			
Aire de repos # 1 au # 6					
Plage de l'aire de repos #	1 au # 3				

DESCRIPTION #:2



Superficie :	25 000 m²		Nature du so	ol: 1	Roc et sable		
Relief de la rive :	Pente modéré (plage et talu	us)					
Longueur de la rive :	<u> </u>		Végétation :	1	N.D. (non disponible)		
total :	<u>160 m</u>			2	Herbacées et	arbustres	
naturelle :	100% type : roc et sable		Exposition:				
artificielle	type :		_	soleil :	75%		
reconstituée :	type :		<u>\</u>	vent :	50%		
		_	_				
Présence de pente :	OL	ui X				non	
pourcentage :	entre 1 et 5 %						
	vue sur le fleuve et la possibili	ité d'	observer des o	oiseaux mi	<u>grateurs, marin</u>	s et des	
	mammifères marins						
Problème(s) particulier(s)	: Aucun						
Observation de mammità	soo maring	.	П			200	
Observation de mammifè		ui X				non	
Observation d'oiseaux :	OL	ui X				non	
Utilisation							
Zonage : public							
Zonago : pablio							
Utilisateur(s) : les touriste	s et les gens locaux						
Réalisation							
Intervention(s) prévue(s)							
Échéance(s) prévue(s) :							
Remarques							
Observation(s):							
Recommandation(s):							
type:							
Coûts :							
Outo .							

Référence(s) documentaire(s) :

	_				
# FICHE: 3]			NOM : Sentier de la Baie Verte	
Localisation		•			
Mun : Forestville		_			
MRC : Haute-Côte-Nord					
Coord.: 5 398 100					
495 332]			
0.4 -		٦			
Site Accès	V	4			
	Х	4			
Fenêtre		_			
Milieu fragile		_			
Cita anaka au famâtua					
Site, accès ou fenêtre	l v	٦			
En opération	Х	4			
En réalisation		+			
Projeté Fermé		-			
reinie		J			
Degré d'accessibilité					
X Facile			I		
Difficile					
Difficile					
Propriétaire(s)					
Municipalité de Forestville					
Widificipalite de l'Orestville					
Organismes				Organisme(s) impliqué(s)	
Aucun				Aucun	
radan				Addan	
Composantes				Réalise	ées
Stationnement					Х
Sentier					Х
Marches en bois					Х
Bancs et poubelles					
Panneaux d'interprétation					X
# Photographie :	1				
Sentier de la Baie Verte					

DESCRIPTION #:3

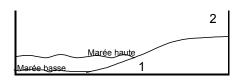


Superficie :	367 500 m²	Nature du sol :	1 Roc et sable	
Relief de la rive :	Pente modéré (plage et talus)		2 Roc et sable	
Longueur de la rive :			 N.D. (non disponible))
total :	560 m		2 Herbacées et arbustr	es
naturelle :	100% type : roc et sable	Exposition :		
artificielle	type :	soleil		
reconstituée :	type :	vent	50%	
	-			
Présence de pente :	oui	X	non	
pourcentage :	entre 1 et 5 %			
Intérêt(s) particuliers(s) :	vue sur le fleuve et la possibilité	d'observer des oisea	ux migrateurs, marins et des	3
	mammifères marins			
Problème(s) particulier(s	s) : Aucun			
			_	
Observation de mammife	ères marins oui		non	
Observation d'oiseaux :	oui	X	non	
Utilisation				
Zonage : public				
Utilisateur(s) : les tourist	es et les gens locaux			
Réalisation				
Intervention(s) prévue(s)):			
	,			
Échéance(s) prévue(s) :				
Remarques				
Observation(s):				
, ,				
Recommandation(s):				
type:				
Coûts :				

Référence(s) documentaire(s) :

	7					
# FICHE: 4			NOM : Camping de la Baie Verte			
Localisation						
		٦				
Mun : Forestville						
MRC : Haute-Côte-Nord Coord. : 5 398 686						
495 861						
493 001		_				
Site		7				
Accès	Х	_				
Fenêtre	- ^ -	-				
Milieu fragile						
Milled Hagile		_				
Site, accès ou fenêtre						
En opération	Х	7				
En réalisation						
Projeté		_				
Fermé						
i cinic		_				
Degré d'accessibilité						
X Facile						
Difficile						
Billione						
Propriétaire(s)						
Municipalité de Forestville						
Ividinoipante de l'orestvine						
Organismes			Organisme(s) impliqué(s)			
Aucun			Aucun			
racan			710011			
Composantes			Réalisées			
Stationnement				Х		
Aire de camping				Х		
Bloc sanitaire				Х		
Sentier				Х		
				1		
# Photographie :	1					
Panoramique du camping	1					
Camping de la Baie Verte #	1 au #	6				

DESCRIPTION #:4



Superficie: 2	7 500 m²	Nature du sol	: 1	Sable et roc	
	Pente faible (plage)		2	Sable et roc	
Longueur de la rive :		Végétation :	1	N.D. (non dispo	nible)
total:	125 m		2	Arbres et arbus	
naturelle:	100% type : sable et roc	Exposition :			
artificielle	type:	so	leil :	75%	
reconstituée :	type:	<u>ve</u>	nt:	50%	
	_				
Présence de pente :	oui	X			non
pourcentage : e	ntre 1 et 5 %				
Intérêt(s) particuliers(s) : vue	sur le fleuve et la possibilité o	d'observer des ois	seaux mig	grateurs, marins	et des
	mmifères marins				
Problème(s) particulier(s) : Au	ucun				
	-	_			
Observation de mammifères	<u> </u>				non
Observation d'oiseaux :	oui	X			non
					_
Utilisation					
Zonage : public					
Utilisateur(s): les touristes et	les gens locaux				
Réalisation					
Intervention(s) prévue(s) :					
intervention(s) prevue(s).					
Échéance(s) prévue(s) :					
Echeance(s) prevue(s).					
Remarques					
Observation(s):					
observation(s):					
Recommandation(s):					
\-					
type:					
Coûts:					

Référence(s) documentaire(s) :

	_			
# FICHE: 5			NOM : Quai du traversier	
Localisation		٦		
Mun : Forestville		4		
MRC : Haute-Côte-Nord		4		
Coord.: 5 398 677 495 994				
495 994		J		
Site		1		
Accès	Х	-		
Fenêtre		1		
Milieu fragile		†		
willou iragilo		J		
Site, accès ou fenêtre				
En opération	Х	7		
En réalisation		1		
Projeté		1		
Fermé				
		=		
Degré d'accessibilité				
X Facile				
Difficile				
Propriétaire(s)				
Municipalité de Forestville				
Organismes			Organisme(s) impliqué(s)	
CNM Évolution			Aucun	
Composantes			Réalisées	
Billetterie			Realisees	Х
Stationnement				X
Quai				X
Aire d'attente				X
# Photographie :				
Panoramique du bout du qu	ai du tra	aversier		
Quai du traversier # 1 au #				

DESCRIPTION #:5



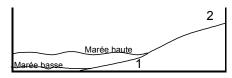
Superficie :	10 000 m²		Nature du sol	: 1	Béton	
Relief de la rive :	Pente forte (quai)			2	Béton	
Longueur de la rive :			Végétation :	1	N.D. (non dis	sponible)
total :	<u>375 m</u>		_	2	Nul	
naturelle :	type :		Exposition:			
artificielle	type :		<u>sc</u>	oleil :	75%	
reconstituée :	100% type : béton		<u>ve</u>	ent :	50%	
Présence de pente :		oui 2	<u>X </u>			non
pourcentage :	environ 5%					
	vue sur le fleuve et la poss	sibilité d	l'observer des oi	iseaux mi	grateurs, mari	ns et des
	mammifères marins					
Problème(s) particulier(s)	: Aucun					
 Observation de mammifè						
	res manns	oui				non
Observation d'oiseaux :		oui	x			non
Utilisation						
Zonage : public						
Lonago : pasno						
Utilisateur(s) : les touriste	es					
-						
Réalisation						
Intervention(s) prévue(s)	:					
Écháchac(a) právuc(a) v						
Échéance(s) prévue(s) :						
Remarques						
Observation(s):						
Recommandation(s):						
type :						
Coûte :						
Coûts :						

Référence(s) documentaire(s) :

Date du relevé de terrain : 05 juillet 2001 par : Dominic Francoeur

	7	F		
# FICHE : 6		NOM : Pointe rocheuse		
Localisation				
Mun : Forestville MRC : Haute-Côte-Nord				
Coord.: 5 398 615				
496 239				
430 233				
Site				
Accès	Х			
Fenêtre				
Milieu fragile				
Willed Hugile				
Site, accès ou fenêtre				
En opération	Х			
En réalisation				
Projeté				
Fermé				
Degré d'accessibilité				
X Facile				
Difficile				
Propriétaire(s)				
Municipalité de Forestville				
·				
Organismes		 Organisme(s) impliqué(s)		
Aucun		Aucun		
_			_, ,	
Composantes			Réalisées	
Mise à l'eau				X
Stationnement				X
Tables de pique-nique et po	oubelles			Х
	7			
# Photographie :				
Mise à l'eau #1 et # 2				

DESCRIPTION #:6



Superficie :	13 000 m²		Nature du sol	: 1	Roc et roches	
Relief de la rive :	Pente moyenne			2	Roc et roches	
Longueur de la rive :			Végétation :	1	N.D. (non disp	onible)
total :	450 m			2	Arbres	
naturelle :	10% type : roc		Exposition:			
artificielle	type:			oleil :	75%	
reconstituée :	90% type: blocs		<u>ve</u>	ent :	50%	
Présence de pente :		oui 2	$\overline{\mathbf{x}}$			non
pourcentage :	environ 5%	001				
Intérêt(s) particuliers(s) : v		ihilité c	l'observer des oi	seauv mi	arateurs marins	et des
	nammifères marins	ibilite c	10000111011000	ocaax mi	grateurs, manne	Ct des
Problème(s) particulier(s) :						
Observation de mammifère	es marins	oui 🕽	X			non
Observation d'oiseaux :		oui	X			non
			•			*
Utilisation						
Zonage : public						
Utilisateur(s) : les touristes	j					
Réalisation						
Intervention(s) prévue(s):						
. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
Échéance(s) prévue(s) :						
Remarques						
Observation(s):						
December detion (a)						
Recommandation(s):						
type:						
type.						
Coûts :						
1						

Référence(s) documentaire(s) :

Date du relevé de terrain : 05 juillet 2001 par : Dominic Francoeur

	-			
# FICHE : 7			NOM : Piste cyclable	
Lasaliastian				
Localisation		7		
Mun : Forestville		_		
MRC : Haute-Côte-Nord Coord. : 5 395 533		+		
493 007				
493 007		J		
Site	Ι	٦		
Accès		-		
Fenêtre	Х			
Milieu fragile		+		
Milled Iragile		_		
Site, accès ou fenêtre				
En opération	Х	7		
En réalisation		1		
Projeté		†		
Fermé		1		
		_		
Degré d'accessibilité				
X Facile				
Difficile				
Dimene				
Propriétaire(s)				
Municipalité de Forestville				
'				
Organismes			Organisme(s) impliqué(s)	
Aucun			Aucun	
Composantes			Réalisée	
Piste cyclable				Х
Sentier cyclable				Х
Bancs et poubelles				Х
Stationnement				Х
	•			
# Photographie :				
Panoramique de la piste cy	clable #	1 et # 2		
Piste cyclable# 1 au # 14				

DESCRIPTION #: 7	
Superficie: 138 500 m²	Nature du sol : 1
Relief de la rive :	2
Longueur de la rive :	Végétation : 1
total :	2
naturelle : type :	Exposition :
artificielle type :	soleil: 50%
reconstituée : type :	vent: 50%
	- '
Présence de pente : oui	i X non
pourcentage : entre 1et 5%	<u> </u>
Intérêt(s) particuliers(s) : vue sur le fleuve et la possibilité	é d'observer des oiseaux migrateurs, marins et des
mammifères marins	
Problème(s) particulier(s) : Aucun	
	_
	i X non
Observation d'oiseaux : ou	i X non
Utilisation	
Zonage : public	
Utilisateur(s) : les touristes	
Réalisation	
Intervention(s) prévue(s) :	_
Échéance(s) prévue(s) :	
Remarques	
Observation(s):	
Recommandation(s):	
type:	
Coûts:	

Référence(s) documentaire(s) :

Date du relevé de terrain : 10 juillet 2001 par : Dominic Francoeur

Annexe B – Photographies

Panoramique de l'aire de repos (SAF # 2)



Panoramique de la plage de l'aire de repos (SAF # 2)



Panoramique du camping (SAF # 3)



Panoramique du bout du quai du traversier (SAF # 5)



Panoramique de la piste cyclable # 1 (SAF # 7)



Panoramique de la piste cyclable # 2 (SAF # 7)



Fenêtre sur la baie Verte # 1 (SAF # 1)



Fenêtre sur la baie Verte # 2 (SAF # 1)



Aire de repos # 1 (SAF # 2)



Aire de repos # 2 (SAF # 2)



Aire de repos # 3 (SAF # 2)



Aire de repos # 4 (SAF # 2)



Aire de repos # 5 (SAF # 2)



Aire de repos # 6 (SAF # 2)



Plage de l'aire de repos # 1 (SAF # 2)



Plage de l'aire de repos # 2 (SAF # 2)



Plage de l'aire de repos # 3 (SAF # 2)



Sentier de la baie Verte (SAF # 3)



Camping de la baie Verte # 1 (SAF # 4)



Camping de la baie Verte # 2 (SAF # 4)



Camping de la baie Verte #3 (SAF #4)



Camping de la baie Verte # 4 (SAF # 4)



Camping de la baie Verte # 5 (SAF # 4)



Camping de la baie Verte # 6 (SAF # 4)



Quai du traversier # 1 (SAF # 5)



Quai du traversier # 2 (SAF # 5)



Quai du traversier # 3 (SAF # 5)



Quai du traversier # 4 (SAF # 5)



Quai du traversier # 5 (SAF # 5)



Mise à l'eau # 1 (SAF # 6)



Mise à l'eau # 2 (SAF # 6)



Piste cyclable # 1 (SAF # 7)



Piste cyclable # 2 (SAF # 7)



Piste cyclable #3 (SAF #7)



Piste cyclable # 4 (SAF # 7)



Piste cyclable # 5 (SAF # 7)



Piste cyclable # 6 (SAF # 7)



Piste cyclable # 7 (SAF # 7)



Piste cyclable #8 (SAF #7)



Piste cyclable #9 (SAF #7)



Piste cyclable # 10 (SAF # 7)



Piste cyclable # 11 (SAF # 7)



Piste cyclable # 12 (SAF # 7)



Piste cyclable # 13 (SAF # 7)



Piste cyclable # 14 (SAF # 7)

